

Bericht Jachthaven Schiermonnikoog, 7 april 2017

De jachthaven van Schiermonnikoog is weer goed gebaggerd en kan voor het aankomende seizoen gebruikt worden als volwaardige waddenhaven.

Na ietwat teleurstellende resultaten van vorig jaar, heeft de baggeraar eindelijk een keer ongestoord en onder uitstekende regie van gemeente Schiermonnikoog de jachthaven van Schiermonnikoog zelfstandig kunnen uitbaggeren. En het resultaat mag er zijn: een bereikbare en toegankelijke waddenhaven geheel conform het advies, de bedoelde werkopzet en oorspronkelijke planning. En bij laagwater staat er zelfs nog een laagje water in.



Afbeelding 1 Jachthaven van Schiermonnikoog, kijkrichting zuidoostelijk. Duidelijk waarneembaar is hoe de aanloopleg in 4 grote meanders naar de Grote Siege loopt (maart 2017, © Skyfixion).

Gemeente Schiermonnikoog heeft in nauwe samenwerking met de Stichting jachthaven De Oude Veerdam, de adviseur HDidee Advies & coaching en Bokschoten Sleepdienst haar verantwoordelijkheid genomen en gezorgd voor strak geregisseerde uitvoering van de baggerwerkzaamheden.



gemeente
SCHIERMONNIKOOG

Jachthaven
- Schiermonnikoog
N 53 28.205, E 6 10.006
VHF 31
+31 (0)519) 531 544



Bokschoten Sleepdienst

Laaghalerveen 30 - 9414 VJ Hooghalen
Mob. 06-55823665



Wijze van uitvoering

In overleg met de adviseur is al begin februari een planning en werkwijze opgesteld. Een belangrijk onderdeel van deze werkwijze was dat eerst het vak voorin de haven (zie Afbeelding 2) werd vlak gebaggerd. Dit vak wordt ook wel het 'chartervak' genoemd en

dient als een soort van sedimentbuffer . Na een week konden de steigers tijdelijk losgemaakt en naar het voorste vak verplaatst worden zodat de ploegboot de volledige werkruimte ter beschikking had.



Afbeelding 2 Blik op de ingang van de jachthaven met links vooraan het vlak gemaakte en relatief ondiepe 'chartervak' waar de losgemaakte steigers geparkeerd liggen (maart 2017, © Skyfixion).

Dit baggeren geschiedt door met een sterke boot met een aangehangen ploeg de bodem los te ploegen waardoor bij afgaan tij het opgewervelde slib¹ de haven kan verlaten. Dat dit ploegen een beproefde methode is, ook bij relatief weinig doorstroming vanuit bijvoorbeeld het achterland, wordt nog eens verduidelijkt aan de hand van een kort filmpje op <https://vimeo.com/212914001>. Het is natuurlijk wel zo dat deze inspanning slechts 'tijdelijk' van aard is omdat een relatief dieper gat aan het einde van de toegangseul op het wantij per definitie weer aanslibt.

Door de adviseur is er op aangedrongen dat deze keer de 'drempel' zoals die voor de ingang van de jachthaven ligt, zoveel als mogelijk in stand te houden en niet weg te baggeren. Uit diverse onderzoeken blijkt namelijk dat een 'drempel' de aanslibbingsintensiteit van de jachthaven in het vervolg van het seizoen aanzienlijk vertraagt. Vooruitkijkend naar volgend jaar (*vaarseizoen 2018*) zal deze drempel zich nog beter geïntegreerd en gevormd hebben waardoor de aanslibbing van de jachthaven gedurende het seizoen nóg minder zal zijn. Wél is geadviseerd deze ondiepte aan stuurboordswal te markeren (*desnoods met een paar eenvoudige prikken*) zodat binnenlopende gasten zien dat ze niet te ver van stuurboordswal varen en kunnen vastlopen op de ondiepte.

Opletten dus bij het aanlopen van de jachthaven, goed bakboordswal houden (*zie Afbeelding 3*).

¹ Geresuspendeerde slib.



Afbeelding 3 Bij het aanlopen van de jachthaven bij hoogwater goed (!) bakboordswal houden (maart 2017, © Skyfixion).

Veel mensen denken dat tijdens het baggeren het slib weer snel bezinkt in de aanloopgeul. Maar uit metingen blijkt dat het merendeel van het opgewerfelde slib over de platen de haven verlaat (zie ook Afbeelding 4).



Afbeelding 4. Luchtopname van het opgewerfelde slib uit de jachthaven dat haaks over de geul over de platen wegstroomt (maart 2017, © Skyfixion).

Pas later in het tij wanneer er nog geploegd wordt bezinkt ook een deel van het slib in de aanloopgeul. De timing van het ploegen en de ervaring van de schipper van de ploegboot is hierbij essentieel.

In detail zal de exact bereikte diepte van de jachthaven begin mei 2017 nog worden uitgepeild. Maar vooralsnog kan er visueel vastgesteld worden dat jachthaven goed is uitgebaggerd, toegankelijk en bereikbaar is (*tussen de NAP -1,30 m. en NAP -1,50 m.*). Wel opletten, want de kleinste gelode diepte van de toegangseul is nabij de haven slechts NAP -0,90 m. diep.

Voor verdere informatie over de jachthaven Schiermonnikoog wordt verwezen naar <https://waddenhavenschiermonnikoog.nl> en de algemene site van Gemeente Schiermonnikoog. De jachthaven is vanaf 14 april weer open. Voor de wijze van baggeren, nautische en technische vragen kunt u mailen en/of bellen naar resp. j.a.danel@hdidee.nl, mob. +316 22 37 34 92.

Met vriendelijke groet,
Hans Danel