



Varen binnen en buiten de tonnen





Varen binnen en buiten de tonnen

Even voorstellen...

- Wim Blankenstijn
- wadvarend sinds 1990
- rekenaar
- bouwer van QuickTide





Varen binnen en buiten de tonnen

Waarom...

- waarom binnen?
- waarom buiten?
- ...
- ...



Varen binnen en buiten de tonnen

Binnen de tonnen

- informatie beschikbaar
- bekende routes
- door meer mensen gevaren
 - verondiepingen worden gemeld
- meer zekerheid



Varen binnen en buiten de tonnen

Buiten de tonnen

- weinig informatie beschikbaar
- geen bekende routes
- zelf pionieren
 - informele informatie
- meer risico
- dus...kijken (!) en gezond verstand



Varen binnen en buiten de tonnen

Buiten de tonnen

➤ Risico's

- vastlopen
- niet loskomen
- obstakels onder water



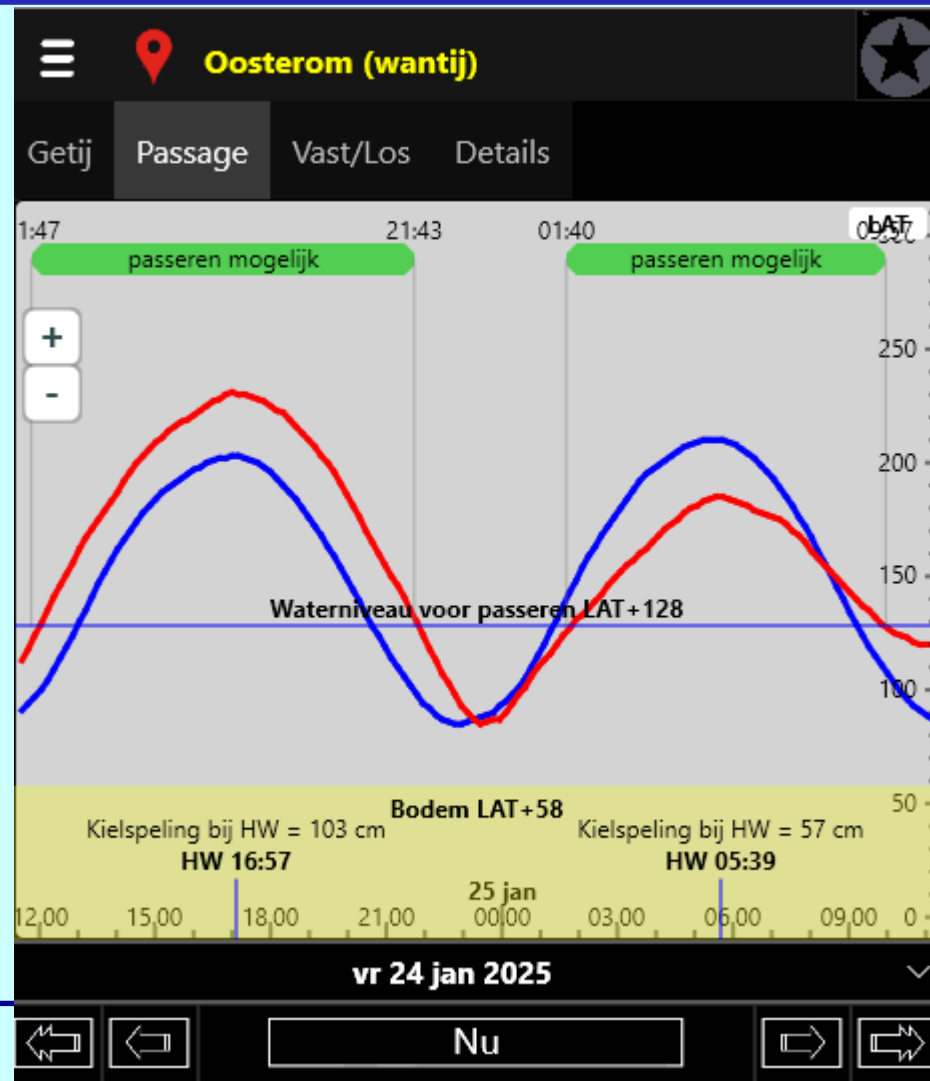
Varen **binnen** de tonnen

Welke informatie

- diepte van de vaarweg (QuickTide)
- boeien posities (hoe loopt de geul)
- rood links of juist rechts ???
 - de regel van "OO"

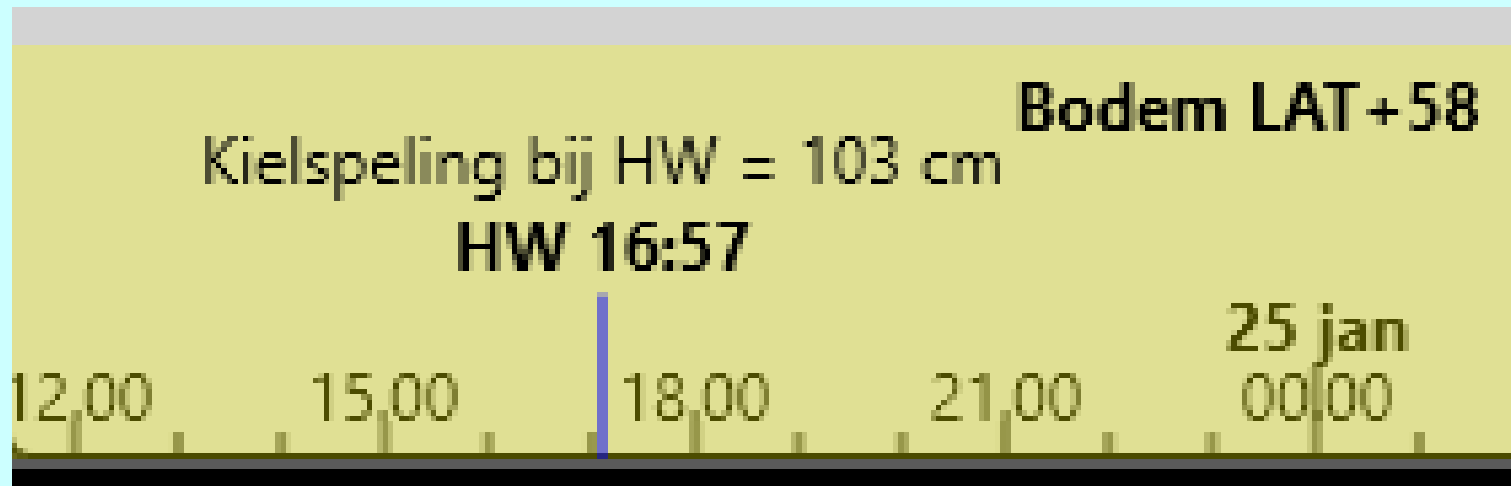


Varen **binnen** de tonnen





Varen **binnen** de tonnen





Varen **binnen** de tonnen

Oosterom (wantij)

Getij Passage Vast/Los **Details**

Vaarweg
Positie **53° 22,917 N -- 5° 28,904 E**
Referentieniveau **LAT = NAP-148 cm**
O48 <--> O50

Actuele gegevens

Stand van het getij **1:37h na HW**
Huidige waterstand **LAT+221 cm**
Huidige diepte **163 cm**

Diepte-informatie

Gelode diepte **-58 cm bij LAT**
Datum van loden **16-02-2024**
Bron **RWS 29-02-2024**



Varen **binnen** de tonnen

The screenshot shows a mobile application interface for 'Oosterom (wantij)'. At the top, there are navigation tabs: 'Getij', 'Passage', 'Vast/Los', and 'Details'. The 'Details' tab is selected. Below the tabs, there is a section titled 'Vaarweg' with the following information: 'Positie 53° 22,917 N -- 5° 28,904 E', 'Referentieniveau LAT = NAP-148 cm', and a box containing 'O48 <--> O50'. Below this is a section titled 'Actuele gegevens' with the following information: 'Stand van het getij 1:37h na HW', 'Huidige waterstand LAT+221 cm', and 'Huidige diepte 163 cm'. Below that is a section titled 'Diepte-informatie' with the following information: 'Gelode diepte -58 cm bij LAT', 'Datum van loden 16-02-2024', and 'Bron RWS 29-02-2024'. Two blue arrows point to the 'LAT+221 cm' and '-58 cm bij LAT' values, with the text 'NU dus!' and 'flink oud!' respectively.

Oosterom (wantij)

Getij Passage Vast/Los **Details**

Vaarweg

Positie **53° 22,917 N -- 5° 28,904 E**

Referentieniveau **LAT = NAP-148 cm**

O48 <--> O50

Actuele gegevens

Stand van het getij **1:37h na HW**

Huidige waterstand **LAT+221 cm**

Huidige diepte **163 cm**

Diepte-informatie

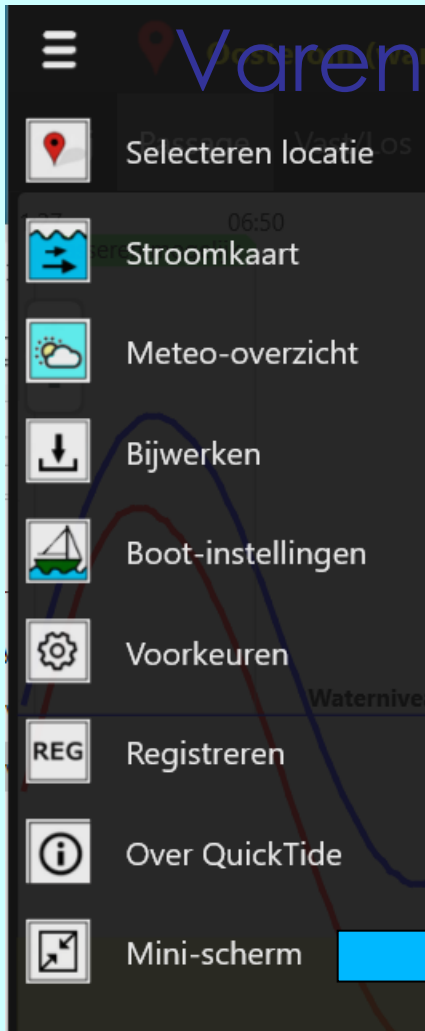
Gelode diepte **-58 cm bij LAT**

Datum van loden **16-02-2024**

Bron **RWS 29-02-2024**

NU dus!

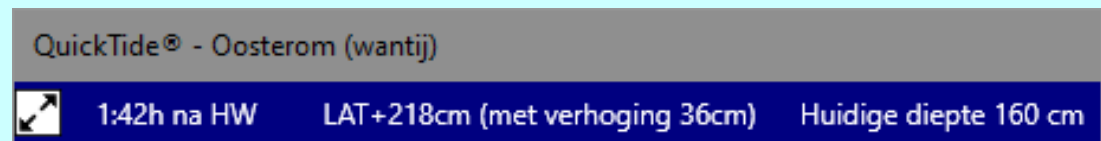
flink oud!



Varen binnen de tonnen

En op een PC

- het QuickTide mini-scherm
- boven elektronisch kaart





Varen **binnen** de tonnen

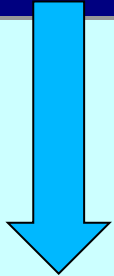
QuickTide® - Oosterom (wantij)



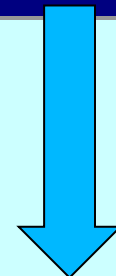
1:42h na HW

LAT+218cm (met verhoging 36cm)

Huidige diepte 160 cm



Oeps, niet
vastlopen nu

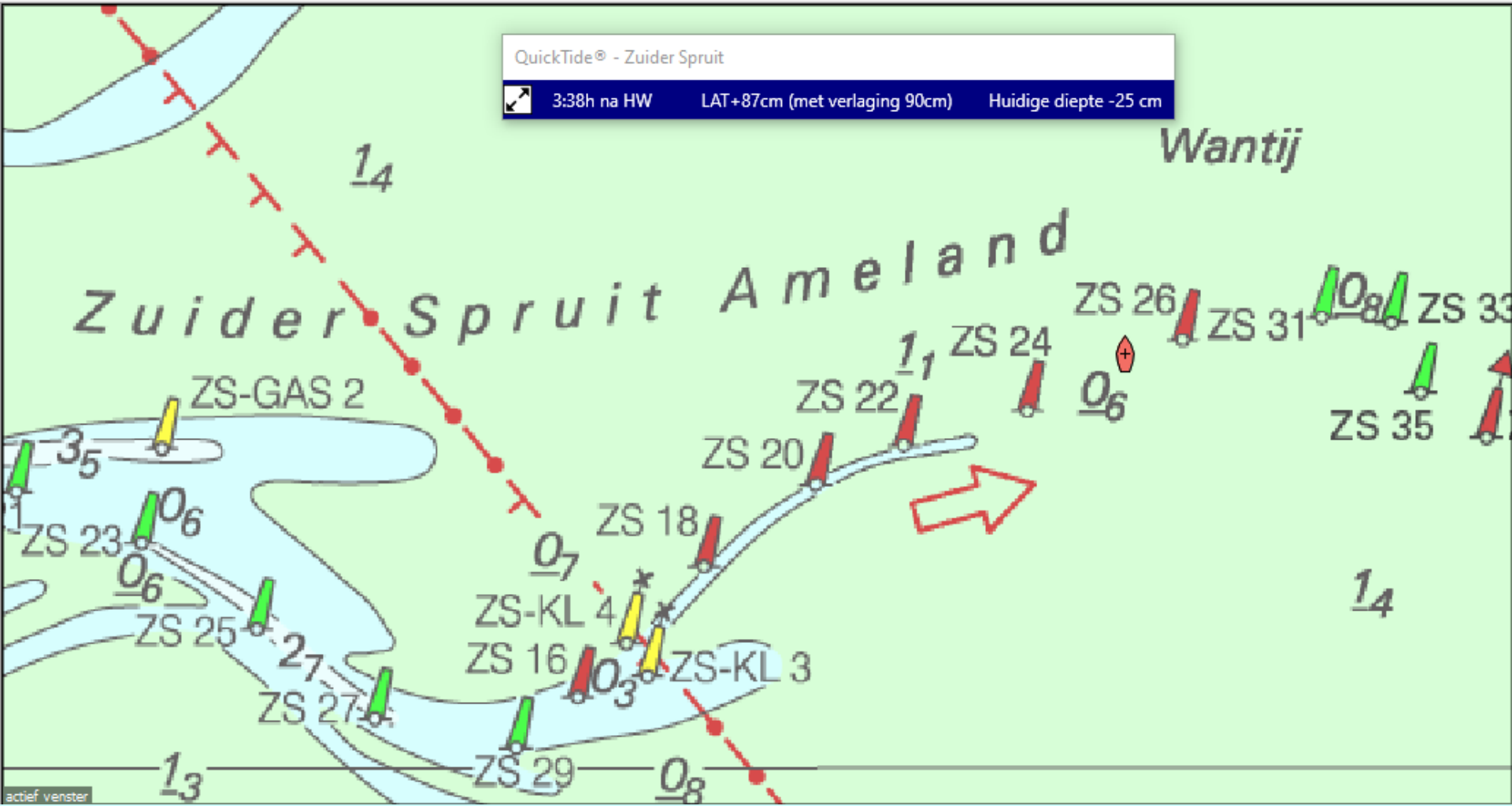


Oh, diepte zat!



Bestand Kaarten Instrumenten Navigatie Waypoints Routes Trajecten Logboek Beeld Help

QuickTide® - Zuider Spruit
3:38h na HW LAT+87cm (met verlaging 90cm) Huidige diepte -25 cm



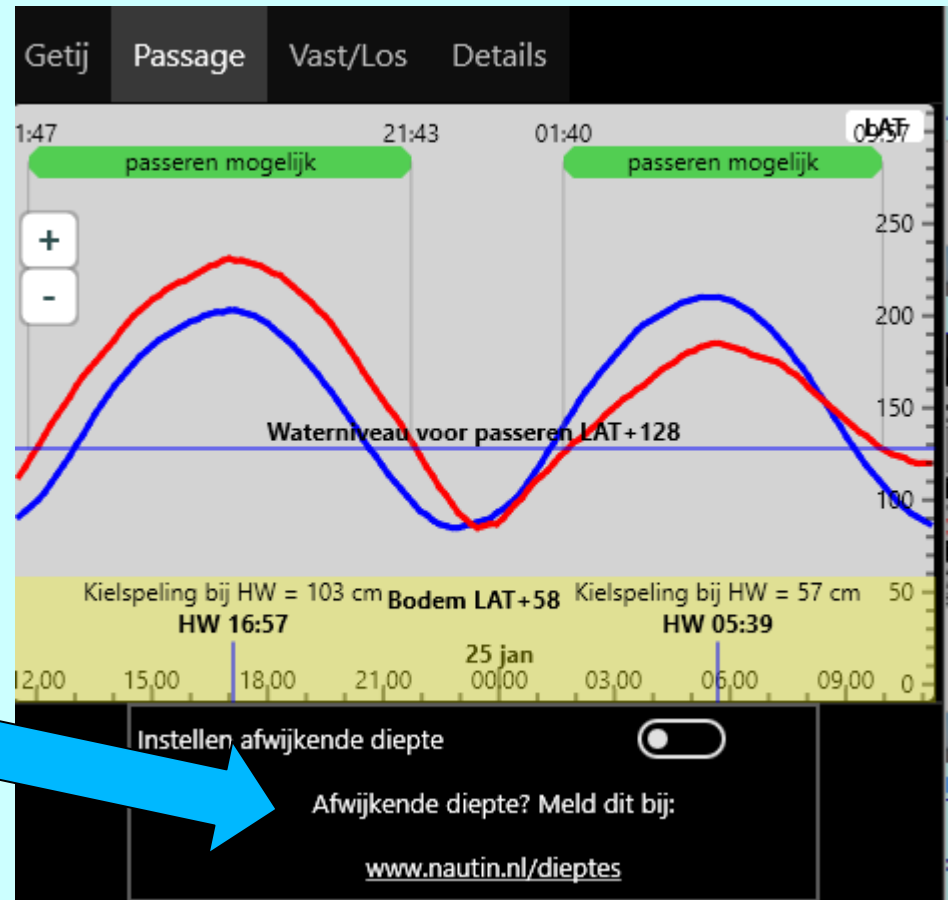
actief venster



Varen **binnen** de tonnen

Klopt de diepte niet?

Melden!!!





Varen **binnen** de tonnen

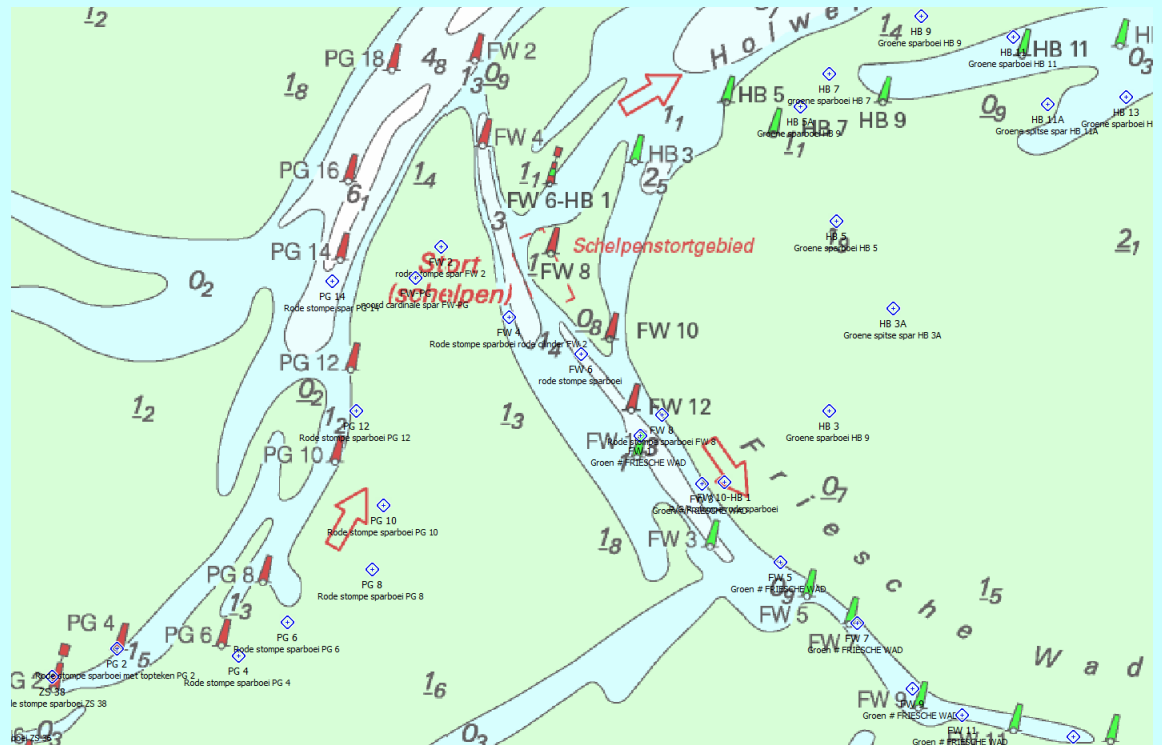
Welke informatie

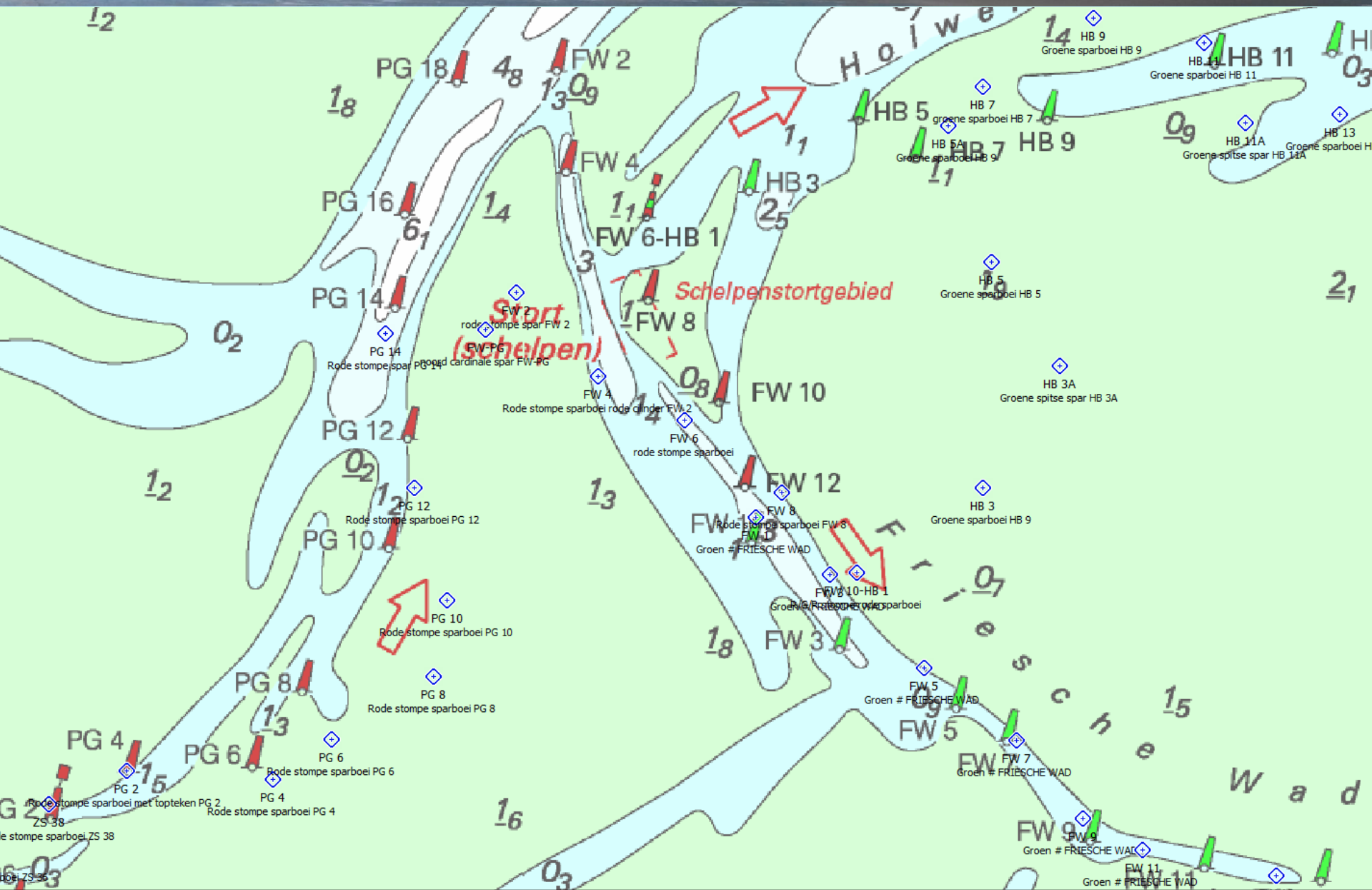
- diepte van de geul (QuickTide)
- boeienposities (hoe loopt de geul)
- rood links of juist rechts?
 - de regel van "OO"



Varen **binnen** de tonnen

Zorg dat je kaart is bijgewerkt!

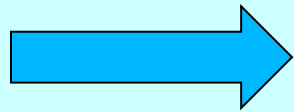






Varen **binnen** de tonnen

Zorg dus dat je kaart is bijgewerkt!



Nautin-boeienbestanden!



Varen **binnen** de tonnen

Welke informatie

- diepte van de geul (QuickTide)
- boeienposities (hoe loopt de geul)
- rood links of juist rechts?
 - de regel van "OO" ←



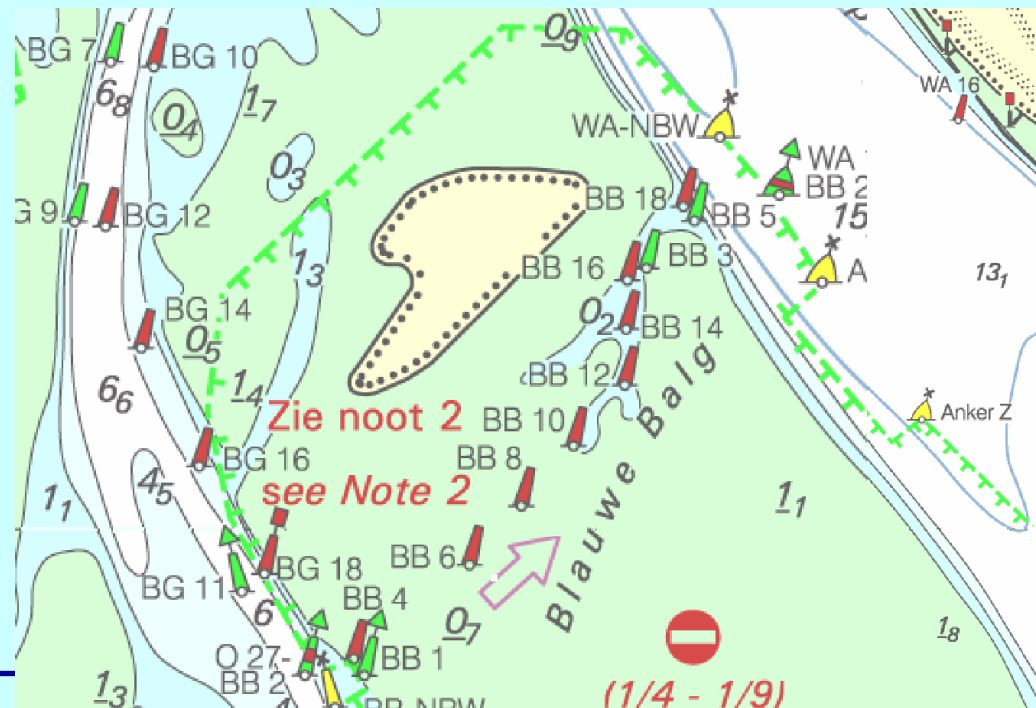
Varen **binnen** de tonnen

De regel van "OO"

rOOde tonnen liggen OOst of nOOrd

Markering is

- van zee af
- of naar oosten



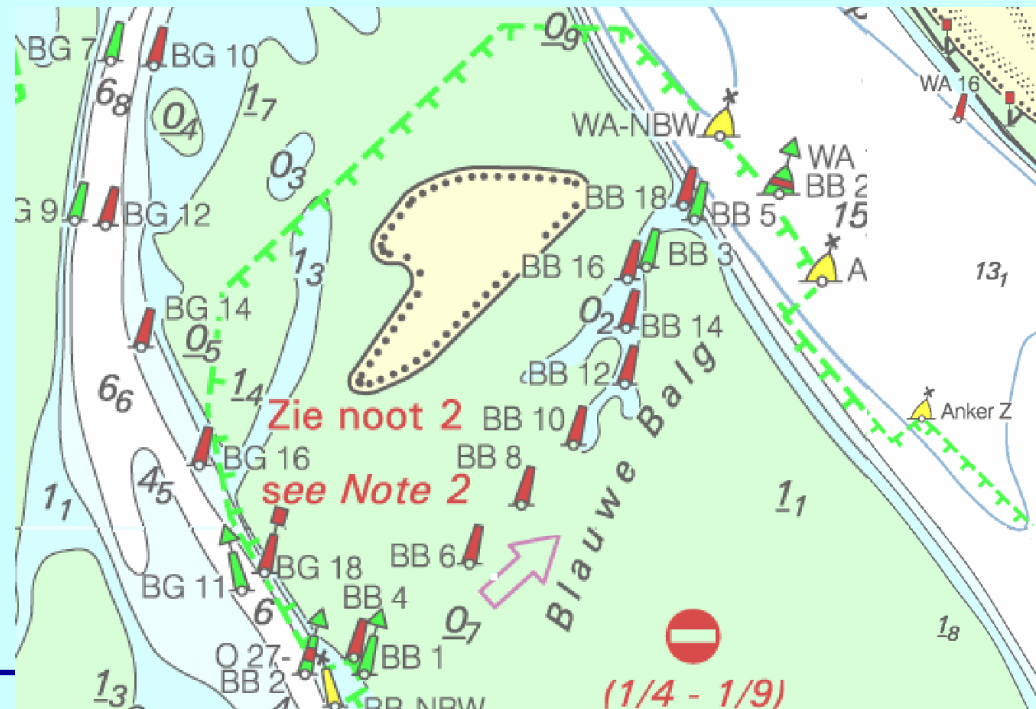


Varen **binnen** de tonnen

De regel van "OO"

rOOde tonnen liggen OOfst of nOOrd

Tenminste...
meestal!





Varen binnen en buiten de tonnen

Buiten de tonnen

- weinig informatie beschikbaar
- geen bekende routes
- zelf pionieren
- droogvallen
- risico's inschatten



Varen **buiten** de tonnen

Welke informatie?

- waterstanden (verhoging?)
- diepte-informatie
 - infraroodkaart
 - ENC-kaarten
 - info van collega's
 - zelf verkennen
- afgesloten gebieden

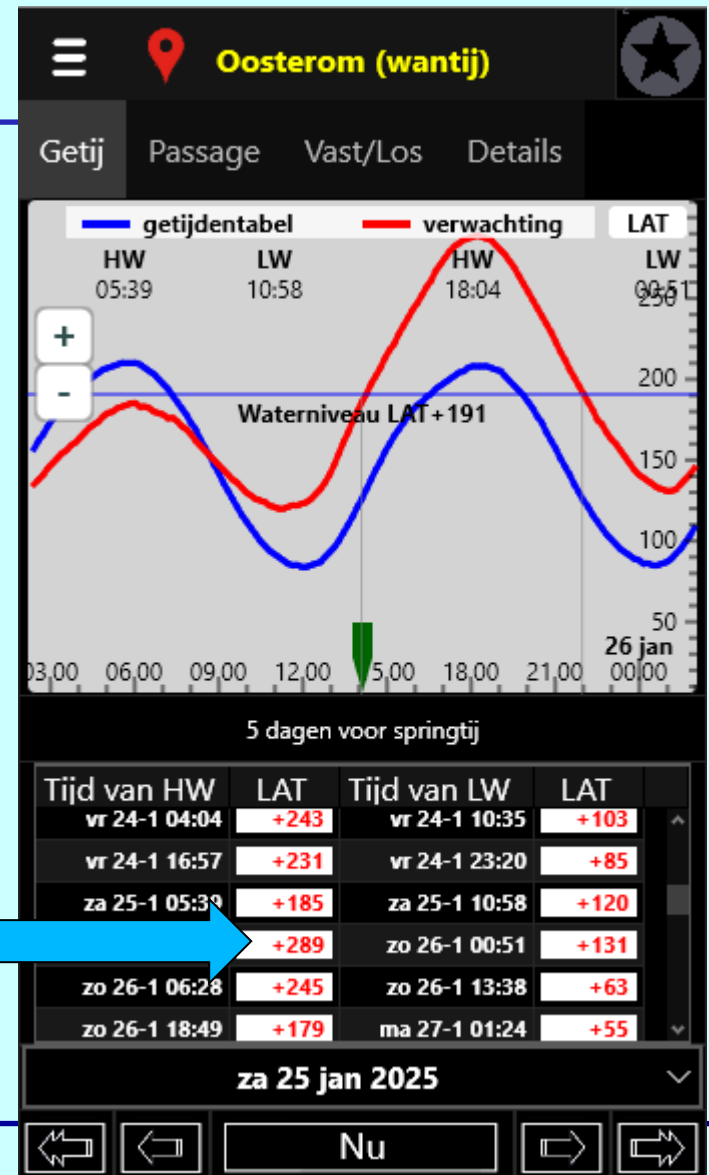


Waterstand

De knop "Nu"

- zet vandaag voor
- waterniveau van NU
- waar in het tij

Rode cijfers: actueel





Waterstand

QuickTide® by Nautin

Oosterom (wantij)

Getij Passage Vast/Los **Details**

✓ **Locatie-informatie**

^ **Actuele gegevens**

Stand van het getij	4:15h vóór HW
Huidige waterstand	LAT+181 cm
Huidige diepte	123 cm

^ **Diepte-informatie**

Gelode diepte	-58 cm bij LAT
Datum van loden	16-02-2024
Bron	RWS 29-02-2024

✓ **Afleidingsdetails**

✓ **Verhoging/Verlaging**

Ook hier "Details"



Waterstand

QuickTide® by Nautin

Oosterrom (wantij)

Getij Passage Vast/Los Details

Locatie-informatie

Actuele gegevens

Stand van het getij	4:15h vóór HW
Huidige waterstand	LAT+181 cm
Huidige diepte	123 cm

Diepte-informatie

Gelode diepte	-58 cm bij LAT
Datum van loden	16-02-2024
Bron	RWS 29-02-2024

Afleidingsdetails

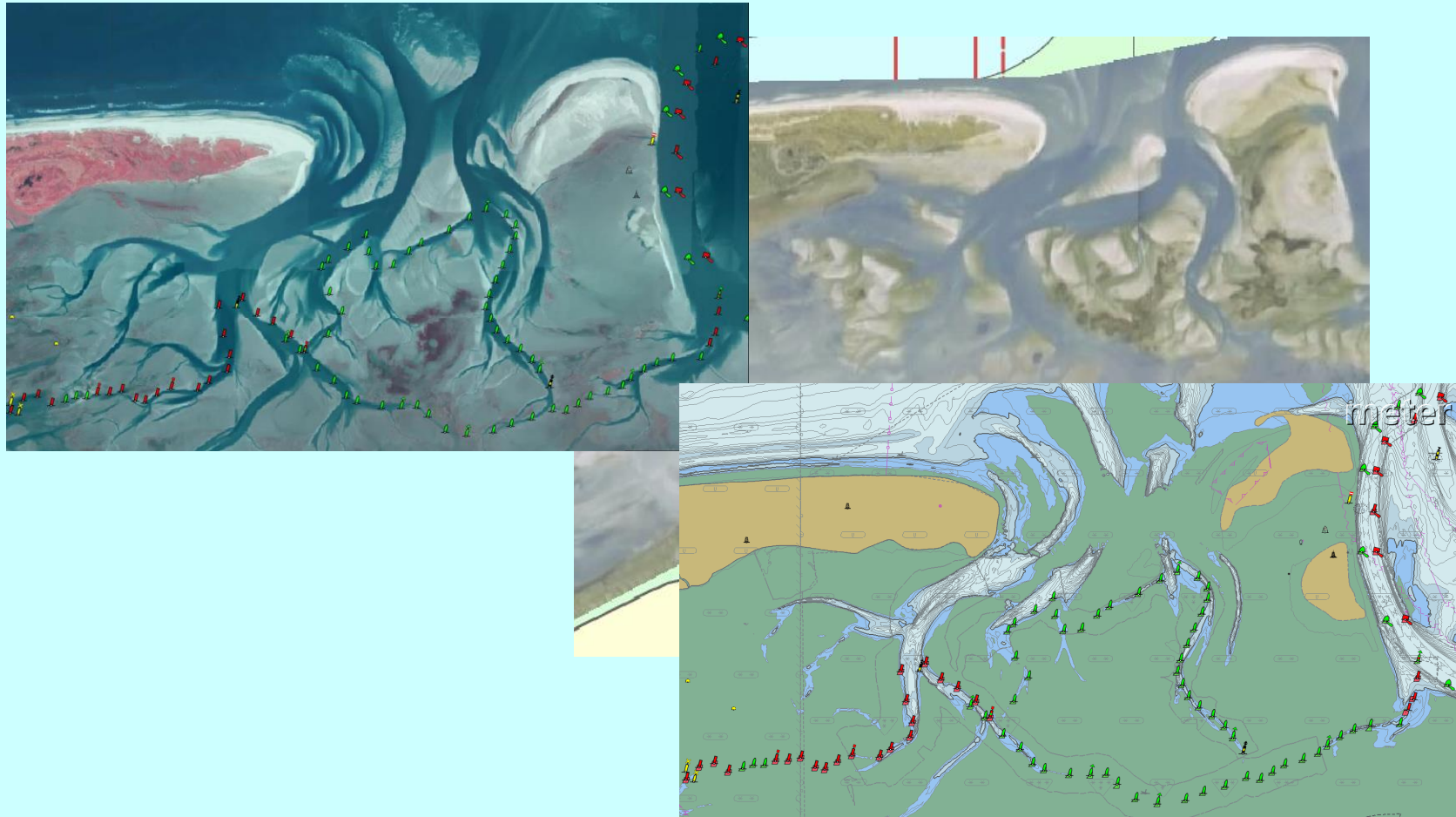
Verhoging/Verlaging

Waar in het tij ?

Waterstand NU !

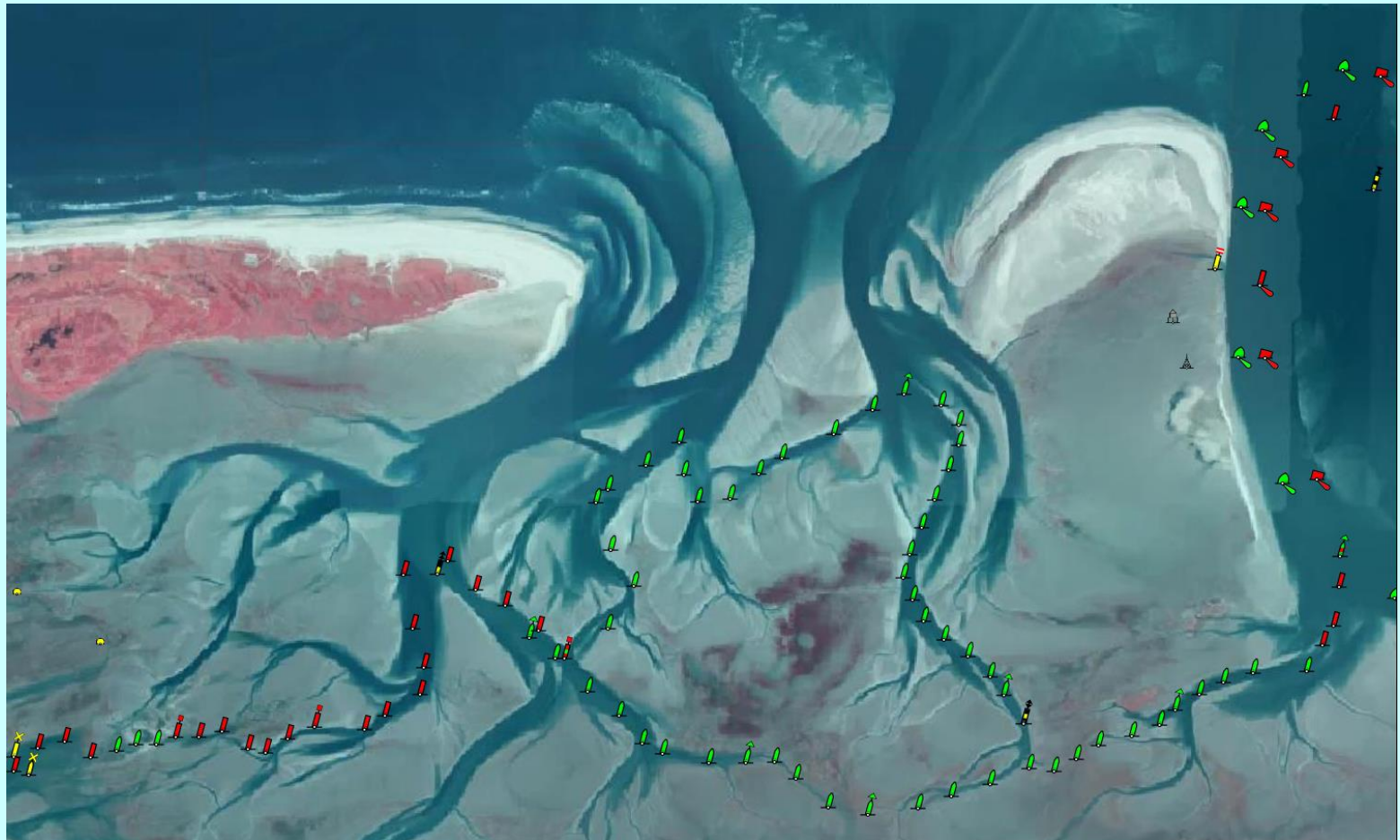


Zorg voor adequate kaart



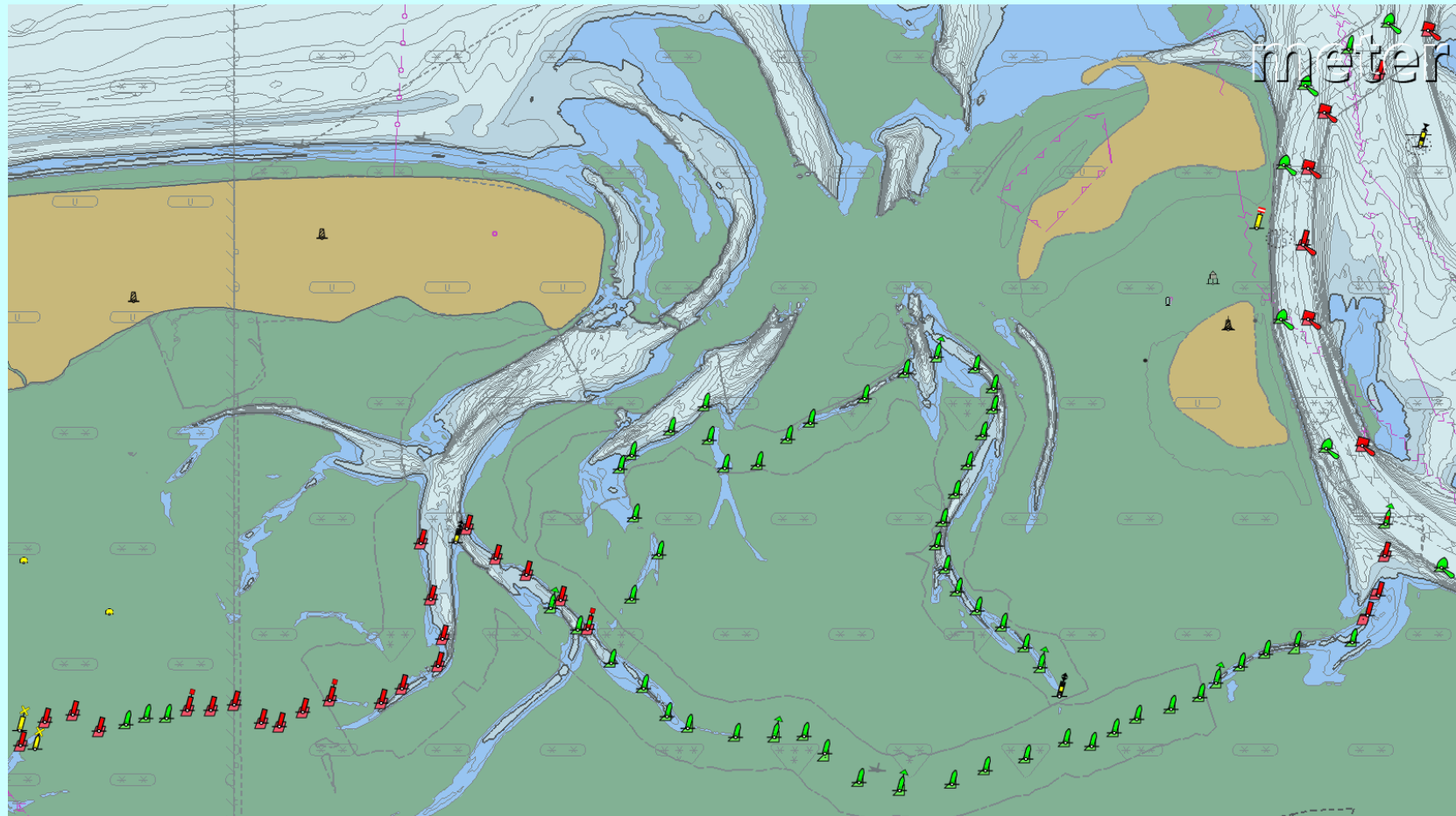


infraroodkaart



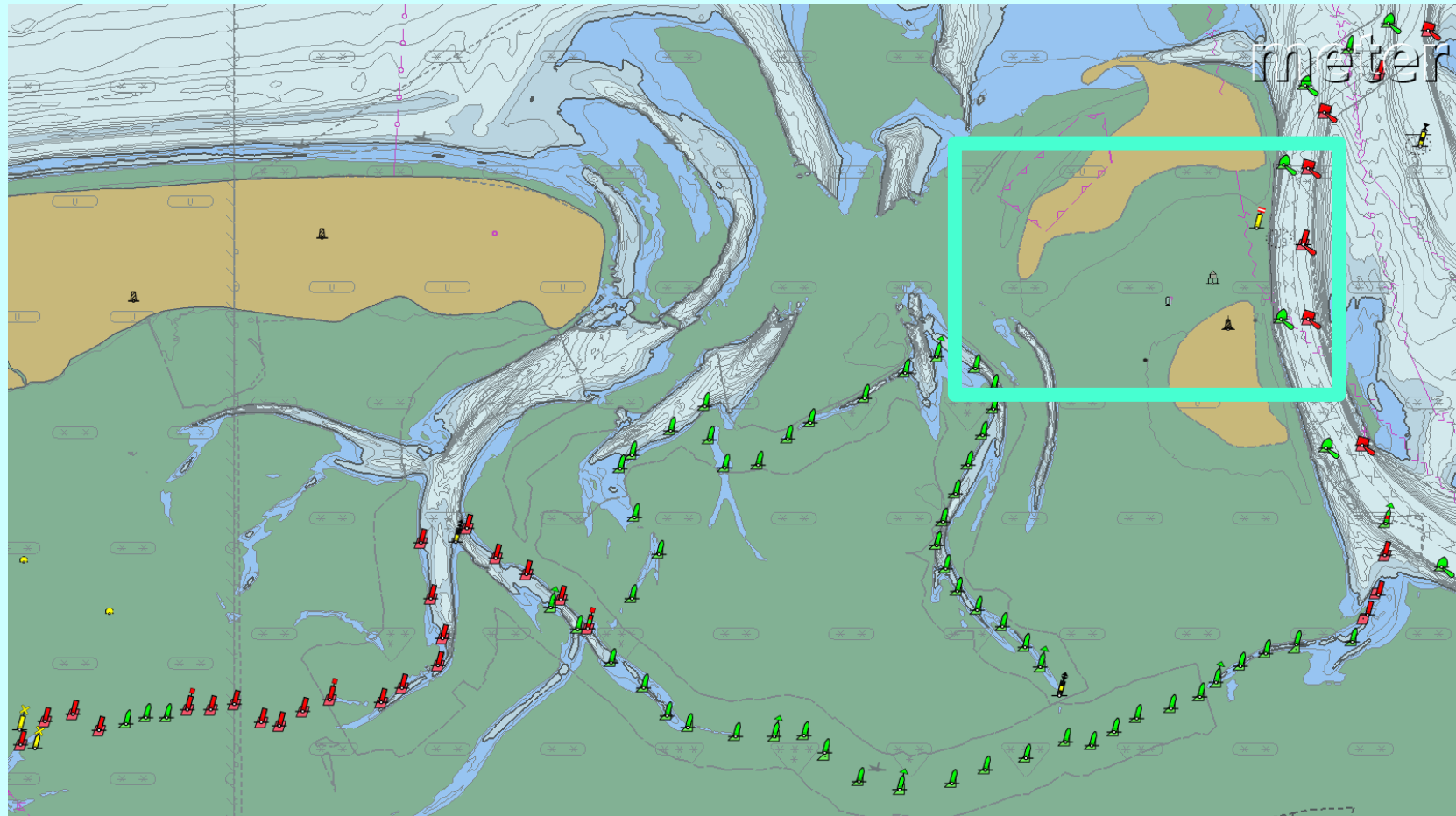


ENC-kaart (RWS)



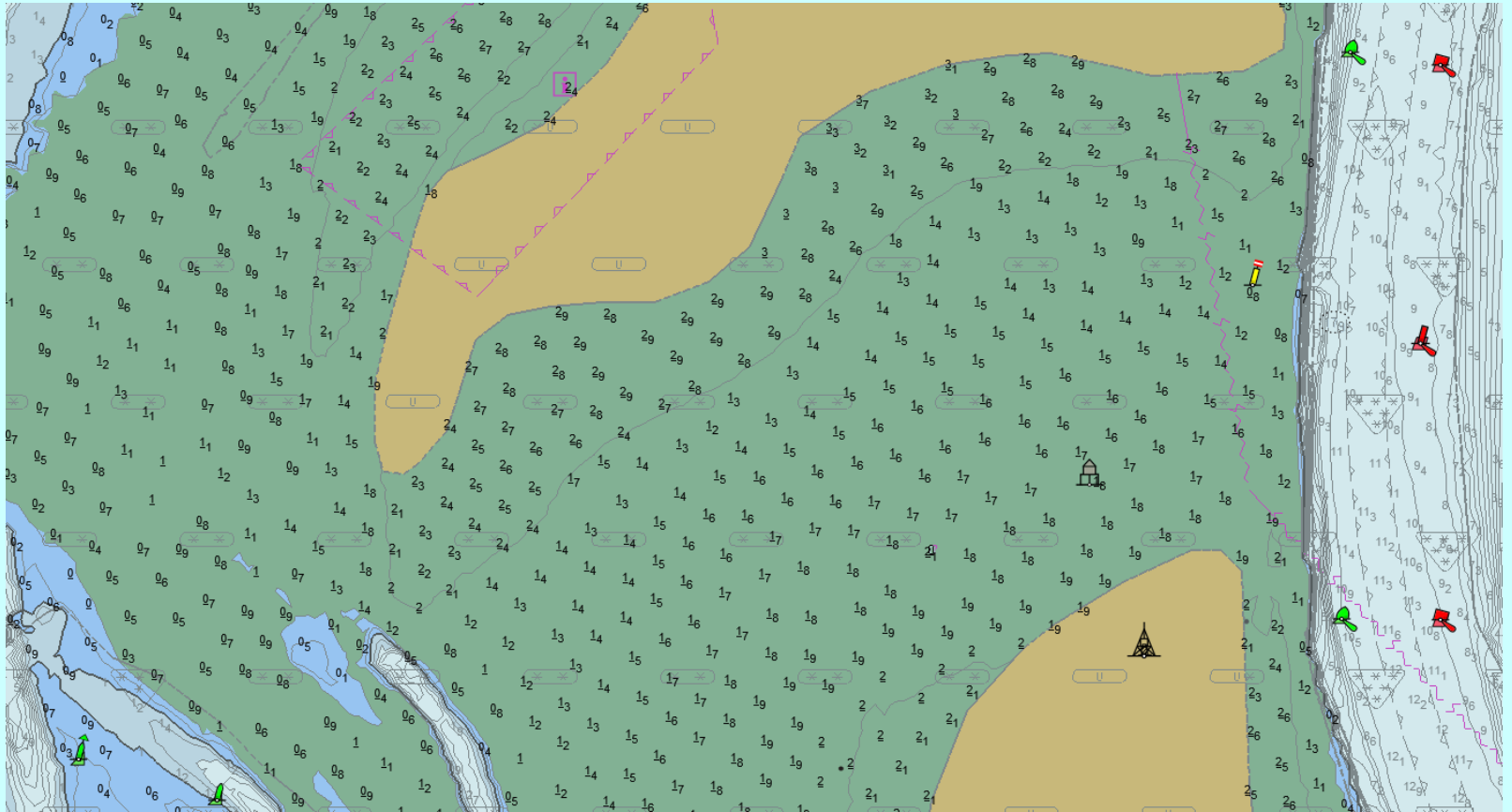


ENC-kaart



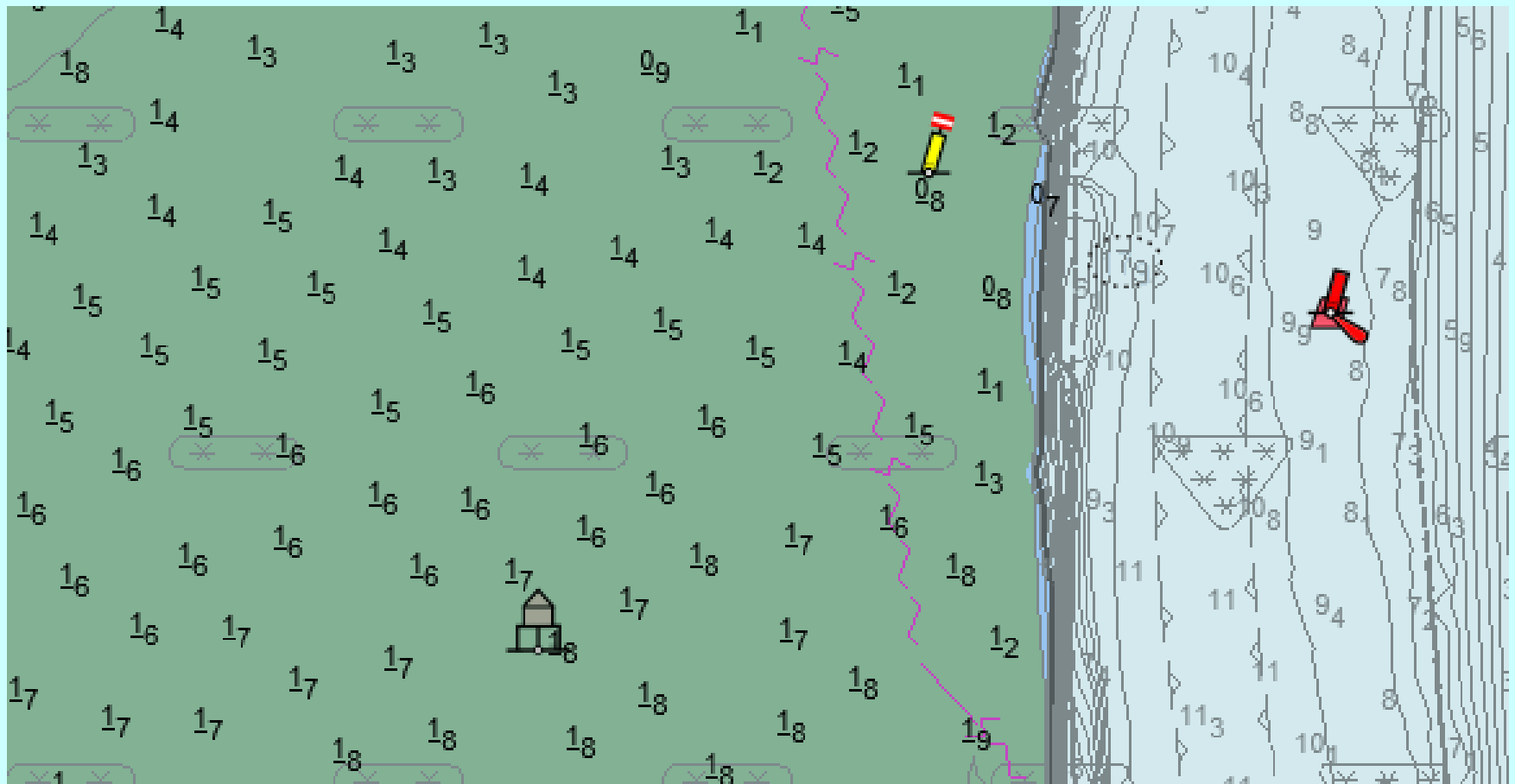


ENC-kaart – met dieptes





ENC-kaart – met dieptes





Zorg voor adequate kaart

Tip: maak en halftij-kaart!

- teken op de kaart
 - waar jij kunt varen met halftij
 - je diepgang **minus** LAT-NAP-verschil



Zorg voor adequate kaart

Halftij-kaart!

- je diepgang **minus** LAT-NAP-verschil

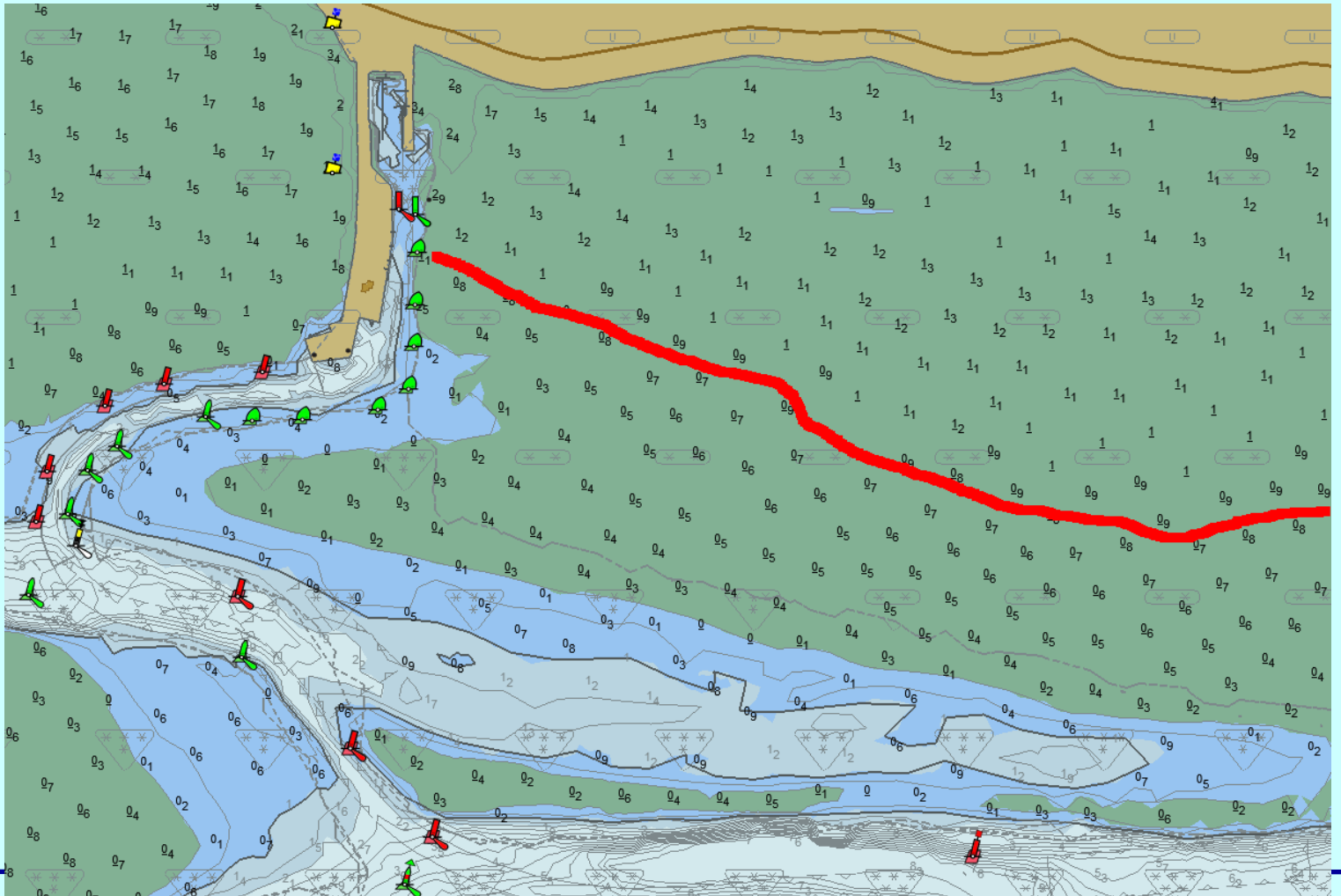
Voorbeeld

- je diepgang = 90 cm
- LAT-NAP-verschil = 175 cm
- 90 **minus** 175 → -85 cm

Dus: teken lijn door alle -85 cm plekken



Zorg voor adequate kaart





Waterstand

The screenshot shows the 'Details' tab of the QuickTide app for the location 'Nes'. It is divided into two sections: 'Locatie-informatie' and 'Actuele gegevens'. The 'Actuele gegevens' section contains the current tide status and water level.

Locatie-informatie	
Getijdestation	
Positie	53° 25,900 N -- 5° 46,500 E
Referentieniveau	LAT = NAP-172 cm

Actuele gegevens	
Stand van het getij	2:17h na HW
Huidige waterstand	LAT+232 cm

Waar in het tij ?

Waterstand NU !

Of het mini-scherm

The mini-screen displays the current tide status and water level for 'Nes'.

QuickTide® - Nes		
2:19h na HW	LAT+230cm (met verhoging 33cm)	1 dag voor springtij



Zorg voor adequate kaart

Maak en halftij-kaart!

- best wat werk
 - maar het vaarseizoen is toch nog niet begonnen
- het geeft je flink wat inzicht



Varen **buiten** de tonnen

Vastgelopen, en nu...



Varen **buiten** de tonnen

Vastgelopen, en nu...

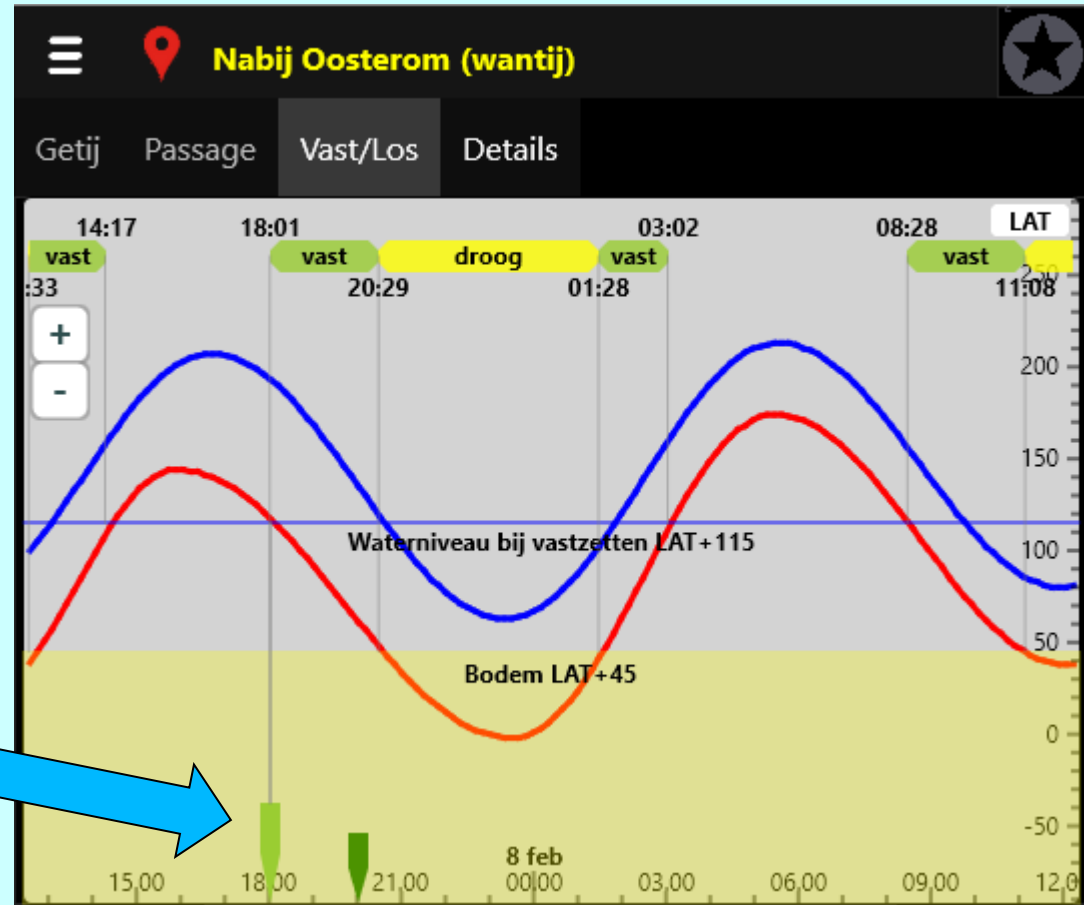
- **schrijf op hoe laat !**
- check in QuickTide "Vast/Los"



Varen **buiten** de tonnen

Vastgelopen?

- zet tijdmarker
- beoordeel

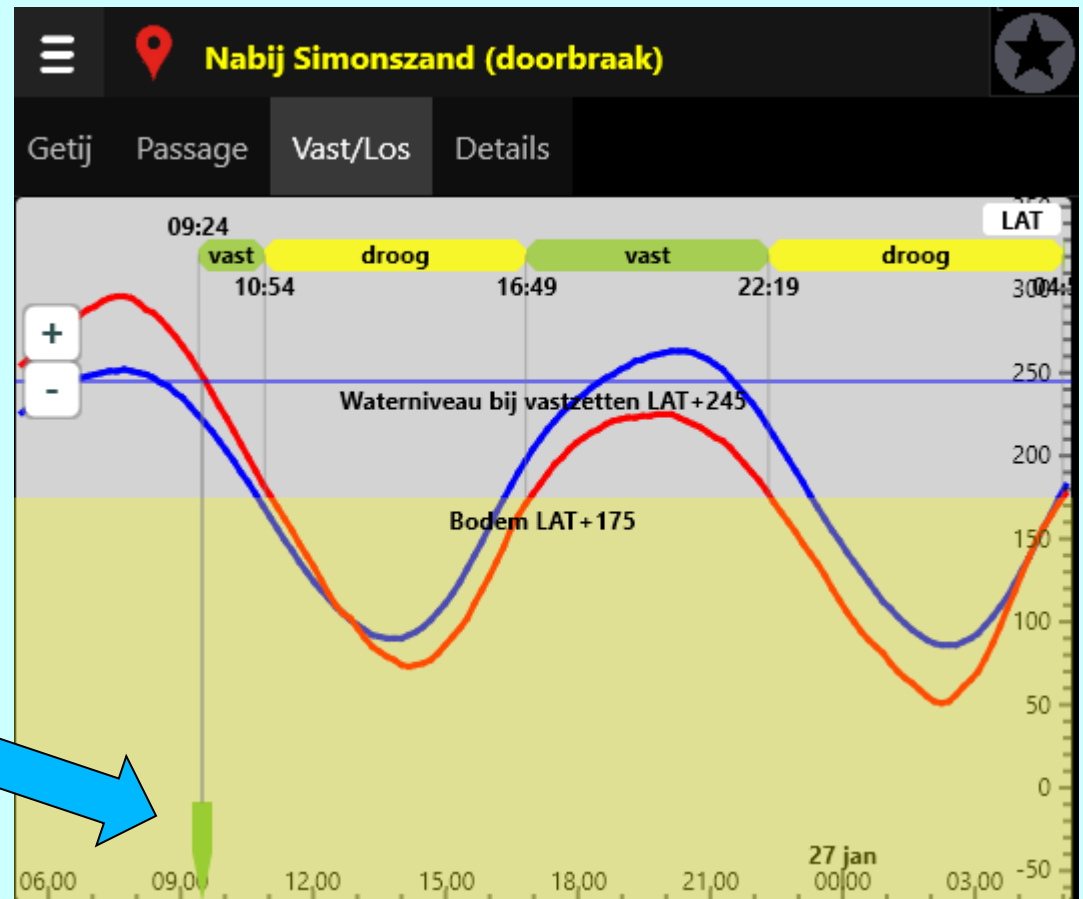




Varen **buiten** de tonnen

Vastgelopen?

- zet tijdmarker
- beoordeel





Varen **buiten** de tonnen

- hoe hoog komt het morgen?





Varen **buiten** de tonnen

Droogvallen

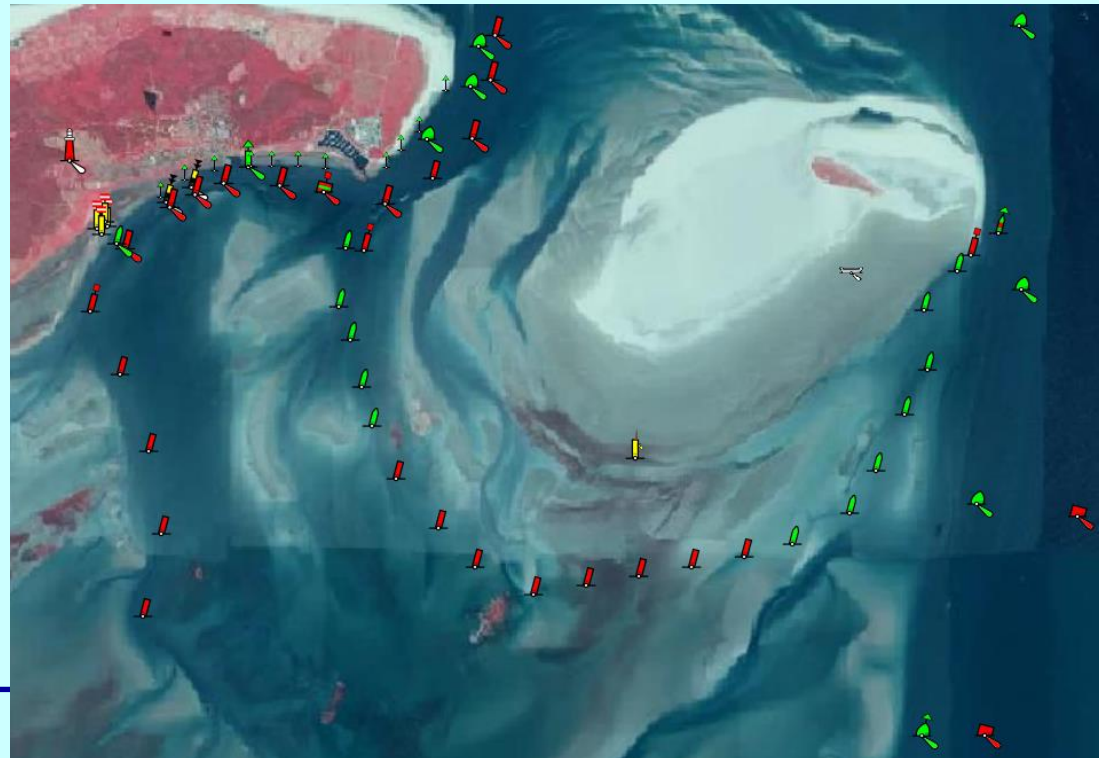
- kies je plek zorgvuldig
 - zonder golfslag (achter een bankje)
 - hoger wal
 - breng je anker uit naar opkomend tij

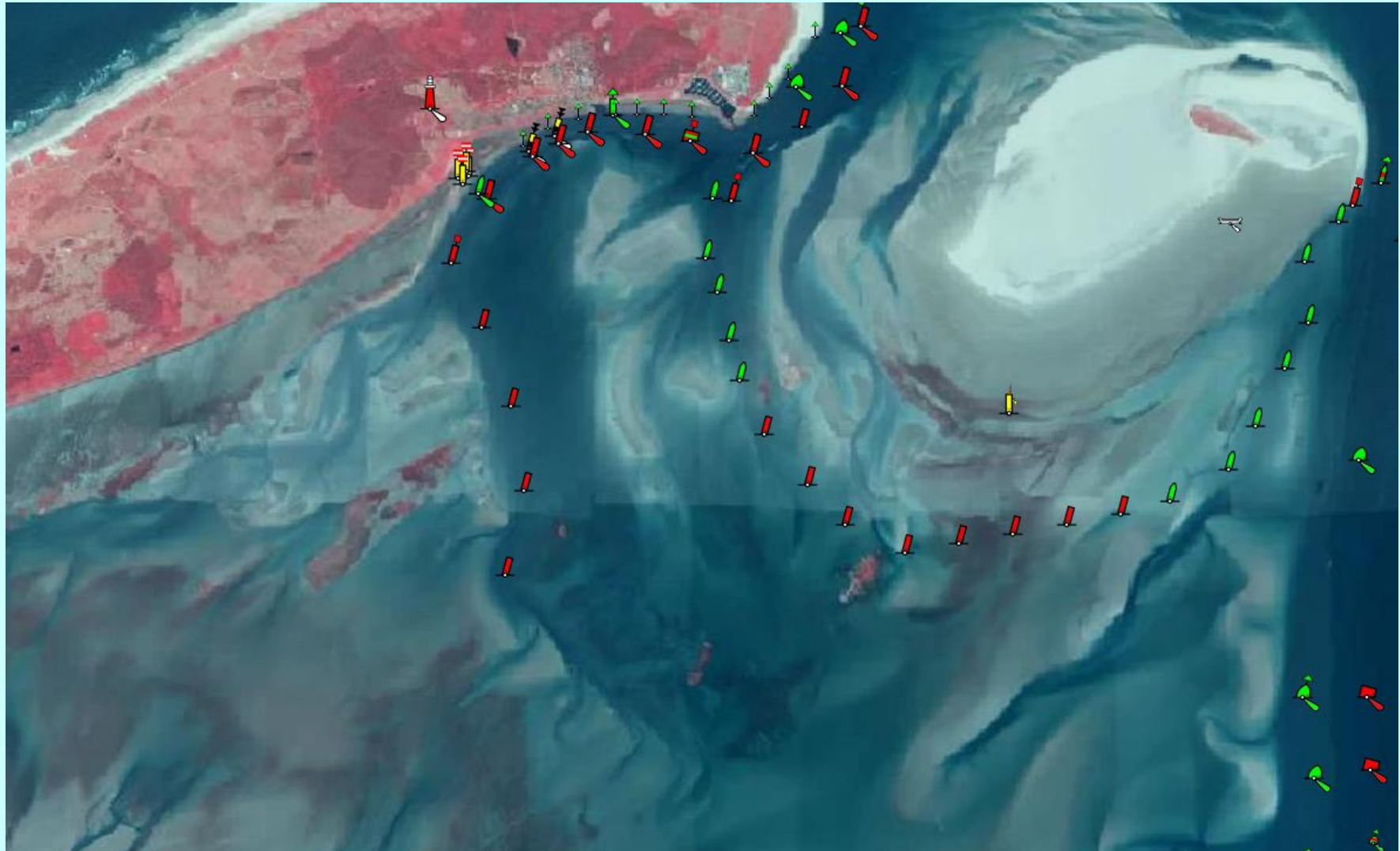


Varen **buiten** de tonnen

Droogvallen

- kies je plek zorgvuldig







Varen **buiten** de tonnen

Droogvallen

- maak een planning met “Vast/Los”
- zet je vast met afgaand tij
- reken met tijd rond laagwater
- hoe hoog komt het morgen?

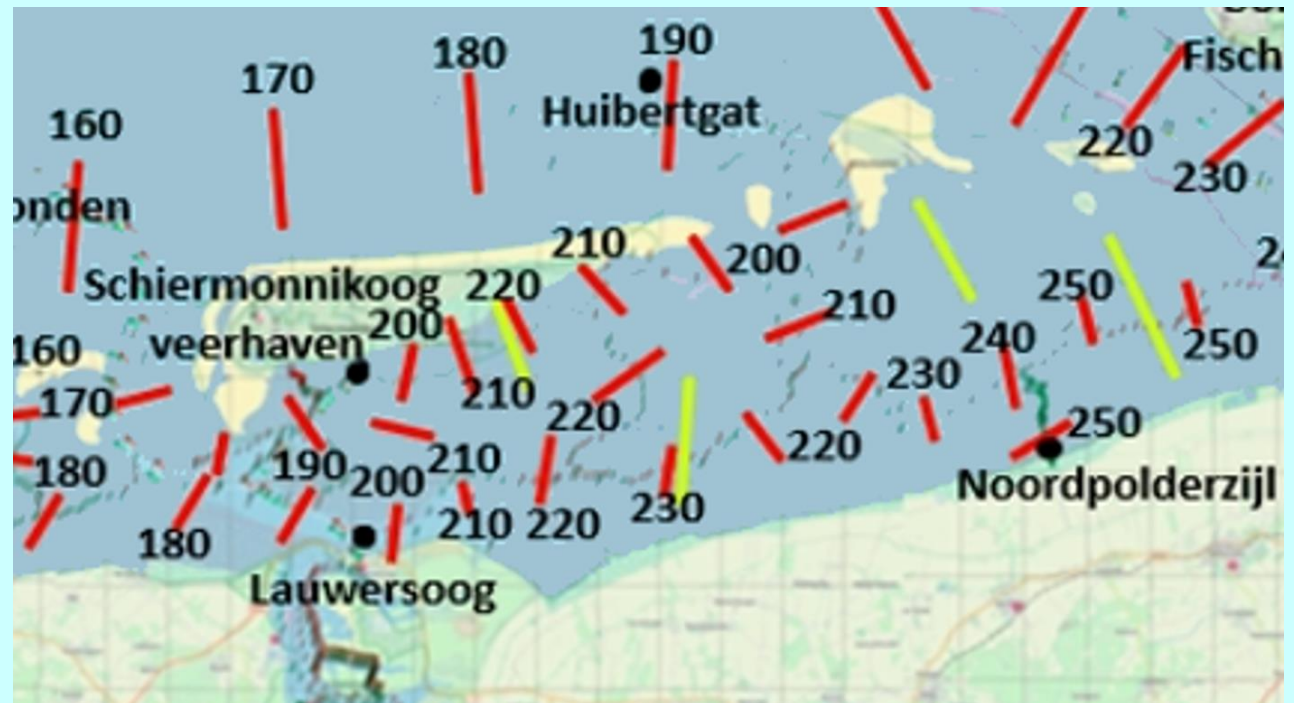
Niet in de afgesloten gebieden!



Varen **buiten** de tonnen

Tijd LW is niet overal het zelfde

Minuten
later dan
Den Helder





Varen **buiten** de tonnen

Risico's beperken

- vaar bij opkomend tij!
- hoe hoog komt het tij morgen?
- welk weer morgen?
- wees voorbereid op ...?



Varen **buiten** de tonnen

Risico's? Wat is dit...?





Varen **buiten** de tonnen

En houd je aan de Erecode!

Wie zich niet houdt
aan deze Erecode
bederft het voor anderen
en heeft (terecht!)
kans op een bekeuring.

Bevat de complete Erecode
voor Wadliefhebbers!

**IK PAS OP HET
WAD**

**Genieten met respect voor
de Waddennatuur**

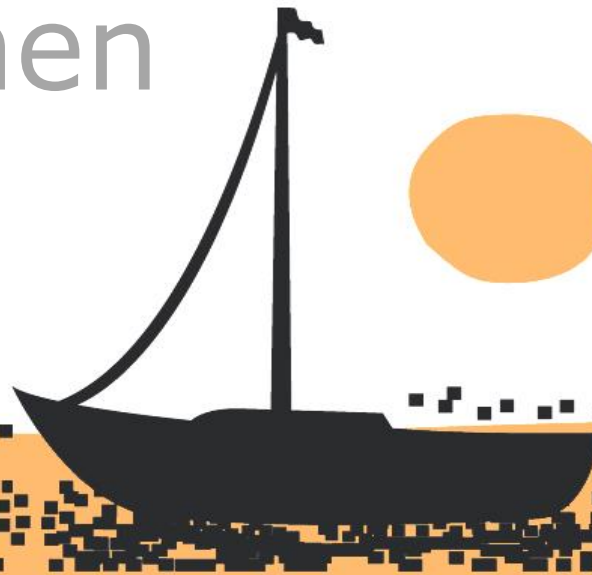
Welkom op het Wad! Helpt u mee om het unieke Waddegebied
te beschermen en te behouden? In deze folder leest u wat u kunt doen.



Varen binnen en buiten
de tonnen



Veel
plezier!



WADVVAARDERS